



CO2-emissie inventaris

Eerste half jaar 2026

Opdrachtgever : **Nebest Adviesgroep B.V.**

Referentie : **CO2-2026**

Versie : **01**

Datum : **2 juli 2026**

Nebest B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen

Postbus 106
4130 EC Vianen

E info@nebest.nl
W www.nebest.nl

T 085 489 01 00

ALGEMENE GEGEVENS

Opdrachtgever

Organisatie : **Nebest Adviesgroep B.V.**
Contactpersoon : **Bas van Boven**

Project

Projectnummer : **P55374**
Projectnaam : **KAM**
Projectleider : **Manon Hekman**

Document

Titel : **CO2-emissie inventaris**
Subtitel : **Eerste half jaar 2026**
Referentie : **CO2-2026**
Versie : **01**
Auteur(s) : **Manon Hekman**
Datum : **2 juli 2026**

Autorisatie

Controle : **Joost van Eerd**
Datum : **2 juli 2026**
Vrijgave : **Bas van Boven**
Datum : **23 juli 2026**

VERSIEGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Omschrijving
0.1	2 juli 2026	Concept ter review
0.2	9 juli 2026	Concept met opmerkingen en aanpassingen
1.0	23 juli 2026	Versie met vrijgave door directie

INHOUD

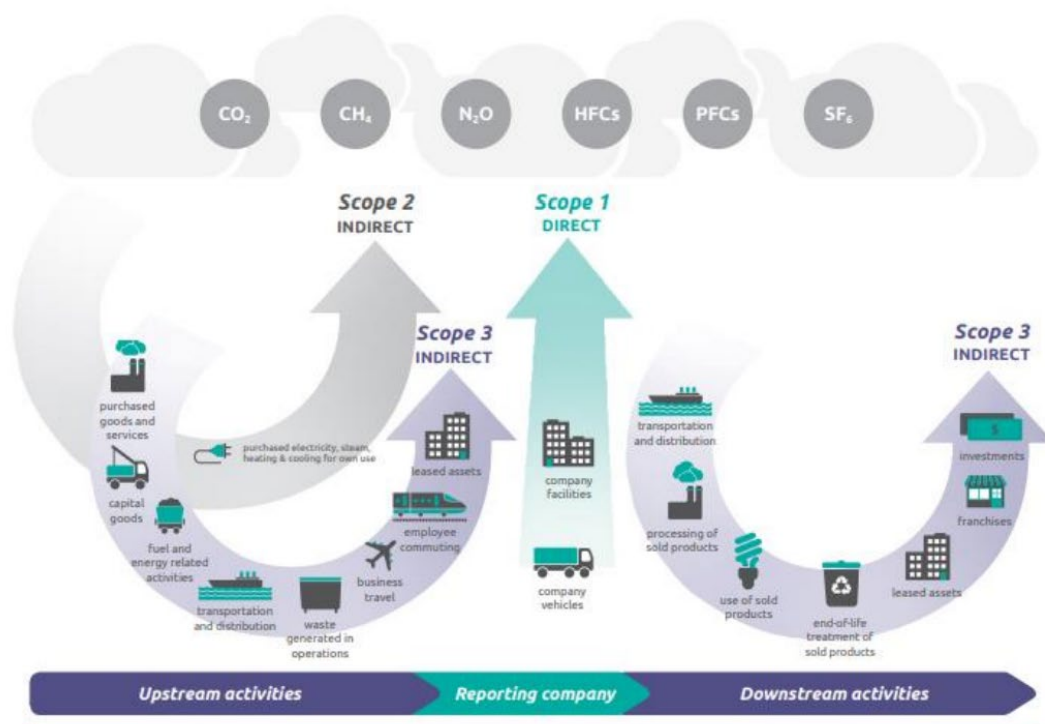
1	INLEIDING	4
2	CO₂- EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1	5
2.1	Scope 1: Gas en andere ingekochte warmte/koude	5
2.2	Scope 1: Leaseauto zakelijk & woon-werk	5
3	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2	6
3.1	Scope 2: elektriciteit	6
3.2	Scope 2: privéauto zakelijk	6
4	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 3	7
4.1	Scope 3: zakelijke vluchten	7
5	SAMENVATTING	8
5.1	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	8
6	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	9
6.1	CO ₂ -reductiedoelstellingen	9
6.2	Voortgang emissiereductie	9
6.3	Reductie	10
6.4	Toelichting op de resultaten	10

1 INLEIDING

De CO₂-emissies van Nebest Adviesgroep B.V. (Nebest) zijn in dit rapport ten behoeve van certificatie voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder in kaart gebracht voor de eerste helft van 2026.

De cijfers die voor 2026 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 20 januari 2023) is terug te vinden op de website www.CO2emissiefactoren.nl. In Bijlage 1 van de rapportage "Energiemanagement Actieplan" is een lijst opgenomen van gebruikte conversiefactoren voor de berekening van de emissie over 2025.

Certificatie voor niveau 3 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', in Hoofdstuk 2 en Hoofdstuk 3 weergegeven. Vanaf niveau 4 worden ook de emissies behorend tot 'scope 3' meegenomen, in Hoofdstuk 4 weergegeven.



Figuur 1.1: CO₂-emissies onderverdeeld naar scopes (bron: Handboek CO₂-prestatieladder 3.1)

Gebaseerd op de cijfers van 2025 heeft Nebest **826,69 ton CO₂** uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 1.158 ton CO₂ in het basisjaar (2019). Over de eerste helft 2026 hebben we in totaal **277 ton CO₂** uitgestoten (scope 1, 2 en zakelijke vluchten). Als we op dit niveau blijven dan is de prognose dat we eind 2026 op 554 ton CO₂ komen.

2 CO₂- EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

2.1 Scope 1: Gas en andere ingekochte warmte/koude

De emissies van het totale gasverbruik op kantoor van 27018 m³ komt overeen met 58 ton CO₂ uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 11% bij aan alle emissies van Nebest. Deze berekening gaat uit van het totaal 2026

Tabel 2.1: CO₂-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude eerste half jaar

Periode	Verbruik gas (m ³)	Totale CO ₂ -emissie gas (ton CO ₂)
1-1-2026 t/m 01-07-2026	13509	27,5
Totaal		27,5

Bron: Joulz dataportaal

2.2 Scope 1: Leaseauto zakelijk & woon-werk

Het gebruik van leaseauto's zorgt voor veruit de meeste emissies binnen Nebest; in totaal 73%.

Tabel 2.2: CO₂-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype t/m 30-6-2026

Brandstof	Aantal	Ton CO ₂
Benzine (E10)	65544	183,13
Diesel (E7)	1743	5,66
LPG	67	0,12
Elektriciteit (geen groene stroom)	58.748	14,33
Totaal		203,25

Bron: BP database, EV-company en van Mossel Autolease

3 CO₂-EMISSION INVENTORY SCOPE 2

3.1 Scope 2: electricity

Tabel 3.1 shows the share of CO₂ emissions based on the purchased electricity consumption (Dutch Solar or wind energy (green electricity 'B')). In total, this part contributes 0% to all emissions of Nebest. The charging station is for illustration, the consumption of which is already included in the office consumption.

Tabel 3.1: CO₂-emissions Scope 2 - Electricity consumption per m²

Locatie	Verbruik (kWh)	Totale CO ₂ -emissie elektriciteit (ton CO ₂)
Marconiweg 2 Vianen (kantoren)	130232	0
Marconiweg 2 Vianen (laadpleinen)	117.498	
Totaal		0

Bron: dataportaal Joulz en EV-company

3.2 Scope 2: private car

The kilometers per private car are not split into home-work travel and private travel. In addition, the fuel type is also kept and we have calculated with the conversion factor 'Fuel type not known'. In total, this part contributes 16% to all emissions of Nebest.

Tabel 3.2: CO₂-emissions Scope 2 - Private car first half year 2026

Autotype	Privéauto zakelijk (km)	Totale CO ₂ -emissie (ton CO ₂)
Brandstoftype onbekend	234.942	45
Totaal		45

Bron: financiële administratie

4 CO₂-EMISSION INVENTORY SCOPE 3

4.1 Scope 3: business flights

Tabel 4.1 gives the number of flights of Nebest in 2026, one flight is a return flight. It is also indicated in which category the flights fall with regard to conversion factor and what the corresponding CO₂ emissions are in total.

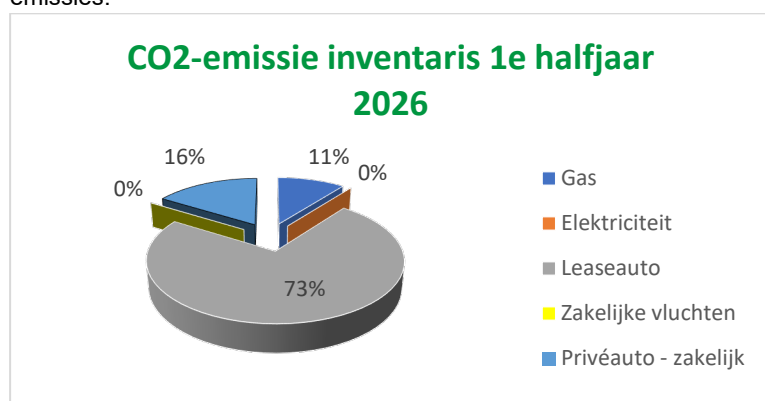
Tabel 4.1: CO₂-emissions Scope 3 - Business flights

Afstand categorie	Hoeveelheid vluchten	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)
< 700 km	0	0,00
700 - 2500 km	1	0,29
> 2500 km	1	0,29
Totaal		0,58

Bron: secretariaat

5 SAMENVATTING

De totale emissies van Nebest voor scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijke vluchten) bedroegen de eerste helft van 2026 277 ton CO₂. Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO₂-emissie inventaris per categorie over eerste half jaar 2026

Het brandstofverbruik van het leasewagenpark en de zakelijke kilometers met privéauto's zorgen voor 91 % van de CO₂-uitstoot.

Tabel 5.1: Totale CO₂-emissies over de eerste helft 2026

Categorie	Scope	Soort emissie	Ton CO ₂
Kantoren	1	Gas	27,5
	2	Elektriciteit	0
Vervoer	1	Leaseauto	203,25
	2	Privéauto zakelijk	45
	3	Vluchten	0,58
Totaal			277

5.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2025 heeft Nebest tot nu toe 5 actieve projecten waarbij het CO₂-Prestatiecertificaat onderdeel is geweest van het verkrijgen van deze opdracht, om dit te monitoren worden de projecten gemarkeerd met welke vorm van CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel er sprake is.

Tabel 5.2: CO₂-emissies toegerekend aan projecten op basis van percentage van de omzet

Soort gunningsvoordeel	Aantal projecten 2025	Ton CO ₂
Knock-out	2	11,52
Vaste korting per prestatieladderniveau	1	7,47
EMVI-BPKV beloften aangeboden	2	53,23
Totaal	5	72,22

6 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

6.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Nebest heeft CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2026. Deze doelstellingen zijn geformuleerd per fte ten opzichte van basisjaar 2019. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

Tabel 6.1: Emissiedoelstellingen per 2026 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling 2025
1	Gas	3%
	Leaseauto's	3%
2	Elektriciteit	2%
	Zakelijke kilometers privéauto	2%

De cijfers tot 30-06-2026 zijn weergegeven in de hiernavolgende voortgangsoverzichten.

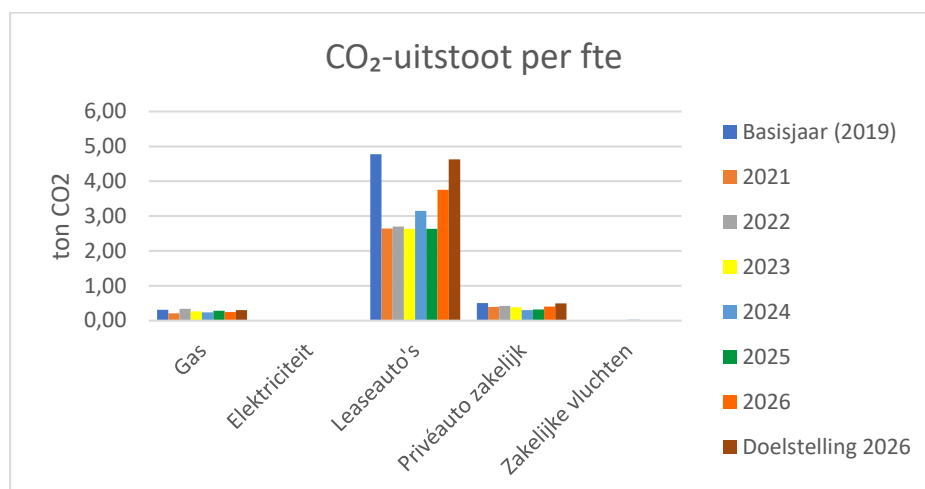
6.2 Voortgang emissiereductie

Figuur 6.1: CO₂-uitstoot per FTE per jaar in relatie tot het basisjaar en de doelstelling voor 2026

Figuur 6.1 geeft een overzicht van de uitstoot per fte, sinds het basisjaar inclusief de doelstelling voor 2026. Hieruit blijkt dat de voortgang ten opzichte van het doel ruimschoots behaald is.

Emissiestroom 2019	Relatieve omvang	Voortgang absoluut	Voortgang per FTE
Scope 1	84%	-33,43%	-25,8%
Scope 2	16%	-39,41%	-37,55%

Wel is een gestage stijging zichtbaar in CO₂-uitstoot, deze wordt veroorzaakt door het toenemende aantal FTE in de organisatie en de daarbij horende uitstoot.



Figuur 6.1: CO₂-uitstoot in ton CO₂ vanaf 2019 met hierbij ook de doelstelling voor 2026

Vluchten vallen sinds 2024 onder scope 2 en niet meer onder scope 3. Aangezien vluchten nog steeds niet regulier zijn worden deze buiten beschouwing gelaten.

Reductie

Scope	Onderdeel	Doelstelling 2026	Behaalde reductie
1	Gas	-3%	-10,77%
	Leaseauto's	-3%	-58,59%
2	Elektriciteit	-2%	-0%
	Vluchten (sinds versie 3.1: scope 3)	-2%	n.v.t.
	Zakelijke kilometers privéauto	-2%	-14,02%

6.3 Toelichting op de resultaten

We zien een duidelijke afname in het dieselvebruik en LPG en een toename in benzine en elektrisch verbruik bij de leaseauto's. Er is wel een toename van CO2 uitstoot bij elektrisch laden elders. Dit doordat er gerekend moet worden met grijze stroom

Het verbruik van elektriciteit op het terrein bij Nebest is een punt om in de gaten te houden met de verdergaande elektrificatie van gereedschappen en voertuigen.

We krijgen geen grotere aansluiting om meer laadpalen te realiseren. Wat erg jammer is want dan laden er meer auto's op groene stroom

Met de verdere internationalisering van onze organisatie is het ook mogelijk dat we reguliere zakelijke vluchten gaan uitvoeren en registreren, dit zullen we monitoren en wanneer noodzakelijk zullen we een reductiedoel hiervoor opnemen in het actieplan. Tot nu toe zijn alle overleggen in Frankrijk met de trein bezocht.