



CO2-emissie inventaris

2025

Opdrachtgever : **Nebest Adviesgroep B.V.**

Referentie : **CO2-2025**

Versie : **02**

Datum : **19 januari 2026**

Nebest B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen

Postbus 106
4130 EC Vianen

E info@nebest.nl
W www.nebest.nl

T 085 489 01 00

ALGEMENE GEGEVENS

Opdrachtgever

Organisatie : **Nebest Adviesgroep B.V.**
Contactpersoon : **Bas van Boven**

Project

Projectnummer : **P55374**
Projectnaam : **KAM**
Projectleider : **Joost van Eerd**

Document

Titel : **CO2-emissie inventaris**
Subtitel : **2025**
Referentie : **CO2-2025**
Versie : **02**
Auteur(s) : **Joost van Eerd**
Datum : **19 januari 2026**

Autorisatie

Controle : **Wilma Melchers**
Datum : **22 januari 2026**
Vrijgave : **Bas van Boven**
Datum : **3 februari 2026**

VERSIEGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Omschrijving
0.1	19 januari 2026	Concept ter review
0.2	22 januari 2026	Concept met opmerkingen en aanpassingen
1.0	03 februari 2026	Versie met vrijgave door directie

INHOUD

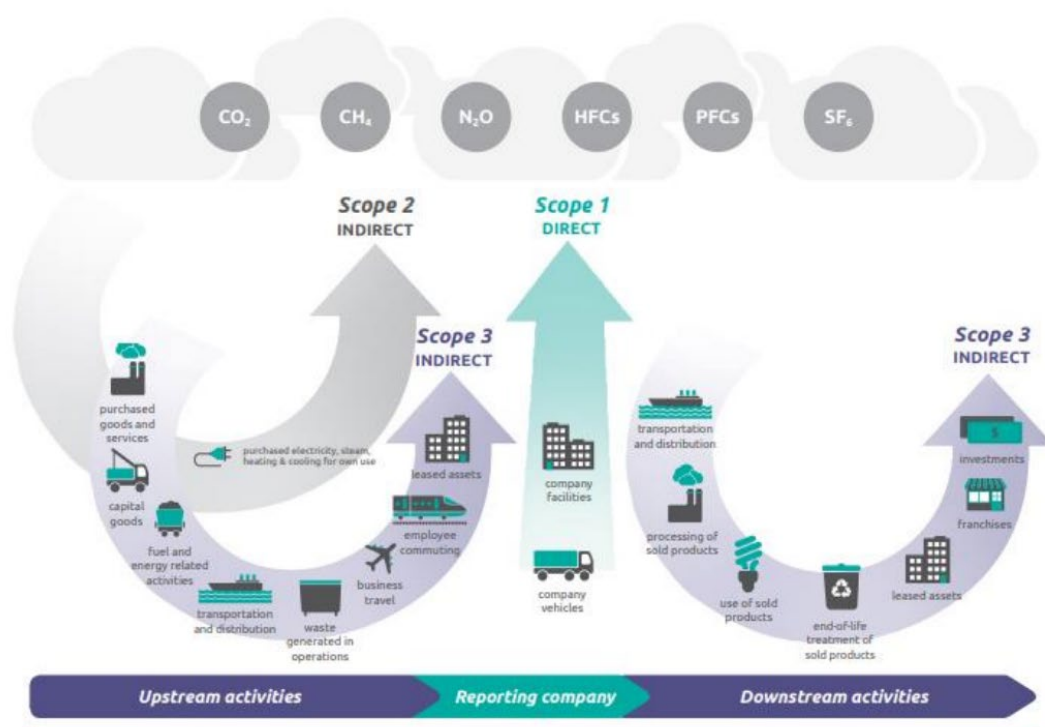
1	INLEIDING	4
2	CO₂- EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1	5
2.1	Scope 1: Gas en andere ingekochte warmte/koude	5
2.2	Scope 1: Leaseauto zakelijk & woon-werk	5
3	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2	6
3.1	Scope 2: elektriciteit	6
3.2	Scope 2: privéauto zakelijk	6
4	CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 3	7
4.1	Scope 3: zakelijke vluchten	7
5	SAMENVATTING	8
5.1	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	8
6	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	9
6.1	CO ₂ -reductiedoelstellingen	9
6.2	Voortgang emissiereductie	9
6.3	Reductie	10
6.4	Toelichting op de resultaten	10

1 INLEIDING

De CO₂-emissies van Nebest Adviesgroep B.V. (Nebest) zijn in dit rapport ten behoeve van certificatie voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder in kaart gebracht voor 2025.

De cijfers die voor 2025 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 20 januari 2023) is terug te vinden op de website www.CO2emissiefactoren.nl. In Bijlage 1 van de rapportage "Energiemanagement Actieplan" is een lijst opgenomen van gebruikte conversiefactoren voor de berekening van de emissie over 2025.

Certificatie voor niveau 3 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', in Hoofdstuk 2 en Hoofdstuk 3 weergegeven. Vanaf niveau 4 worden ook de emissies behorend tot 'scope 3' meegenomen, in Hoofdstuk 4 weergegeven.



Figuur 1.1: CO₂-emissies onderverdeeld naar scopes (bron: Handboek CO₂-prestatieladder 3.1)

Gebaseerd op de cijfers van 2025 heeft Nebest **826,69 ton CO₂** uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 1.158 ton CO₂ in het basisjaar (2019).

2 CO₂- EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

2.1 Scope 1: Gas en andere ingekochte warmte/koude

De emissies van het totale gasverbruik op kantoor van 28.374 m³ komt overeen met 61 ton CO₂ uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 8,6% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 2.1: CO₂-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude

Periode	Verbruik gas (m ³)	Totale CO ₂ -emissie gas (ton CO ₂)
1-1-2025 t/m 31-12-2025	22.533	48
Totaal		48

Bron: Joulz dataportaal

2.2 Scope 1: Leaseauto zakelijk & woon-werk

Het gebruik van leaseauto's zorgt voor veruit de meeste emissies binnen Nebest; in totaal 81,6%.

Tabel 2.2: CO₂-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype

Brandstof	Aantal	Ton CO ₂
Benzine (E10)	213.136	596,14
Diesel (E7)	10.405	33,83
LPG	2.318	4,15
Elektriciteit	253.488	67,93
Totaal		702,06

Bron: BP database, EV-company en van Mossel Autolease

3 CO₂-EMISSION INVENTORY SCOPE 2

3.1 Scope 2: electricity

Tabel 3.1 shows the share of CO₂ emissions based on the purchased electricity consumption (Dutch solar or wind energy (green electricity 'B')). In total, this part accounts for 0% of all emissions of Nebest. The charging station is for illustration, the consumption of which is already included in the office consumption.

Tabel 3.1: CO₂-emissions Scope 2 - Electricity consumption per m²

Locatie	Verbruik (kWh)	Totale CO ₂ -emissie elektriciteit (ton CO ₂)
Marconiweg 2 Vianen (kantoren)	273.112	0
Marconiweg 2 Vianen (laadpleinen)	101.283	
Totaal		0

Bron: dataportaal Joulz en EV-company

3.2 Scope 2: private car

The kilometers per private car are not split into home-work travel and private travel. In addition, the fuel type is also kept and we have calculated with the conversion factor 'Fuel type not known'. In total, this part accounts for 9,8% of all emissions of Nebest.

Tabel 3.2: CO₂-emissions Scope 2 - Private car

Autotype	Privéauto zakelijk (km)	Totale CO ₂ -emissie (ton CO ₂)
Brandstoftype onbekend	383.953	73
Totaal		73

Bron: financiële administratie

4 CO₂-EMISSION INVENTORY SCOPE 3

4.1 Scope 3: business flights

Tabel 4.1 gives the number of flights of Nebest in 2025, one flight is a return trip. It also indicates in which category the flights fall regarding the conversion factor and the corresponding CO₂ emissions in total.

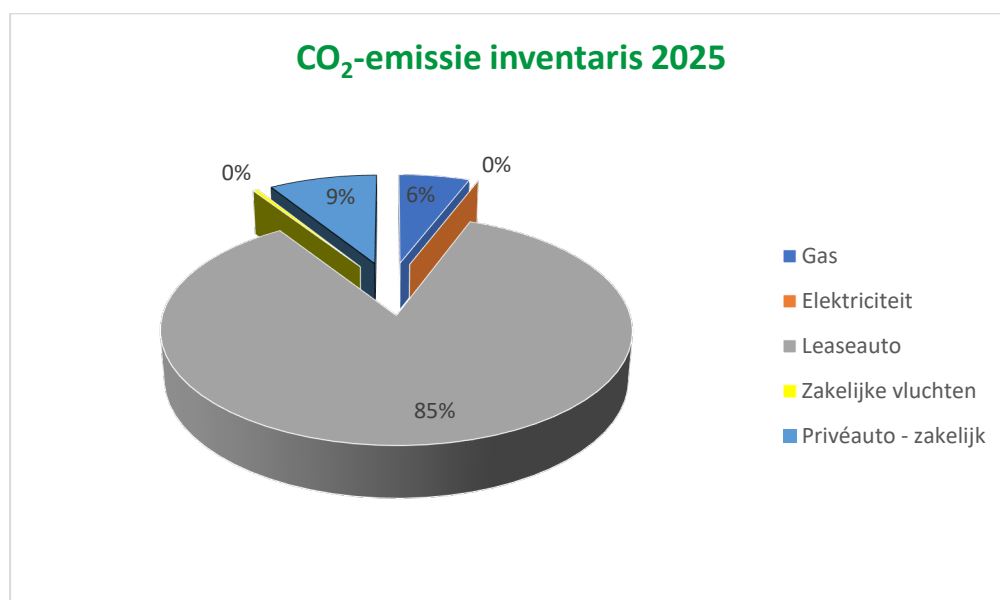
Tabel 4.1: CO₂-emissions Scope 3 - Business flights

Afstand categorie	Hoeveelheid vluchten	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)
< 700 km	0	0,00
700 - 2500 km	1	0,77
> 2500 km	1	2,45
Totaal		3,22

Bron: secretariaat

5 SAMENVATTING

De totale emissies van Nebest voor scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijke vluchten) bedroegen 826,69 ton CO₂. Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO₂-emissie inventaris per categorie over 2025

Het brandstofverbruik van het leasewagenpark en de zakelijke kilometers met privéauto's zorgen voor 93,8% van de CO₂-uitstoot.

Tabel 5.1: Totale CO₂-emissies over 2025

Categorie	Scope	Soort emissie	Ton CO ₂
Kantoren	1	Gas	48,09
	2	Elektriciteit	0
Vervoer	1	Leaseauto	702,06
	2	Privéauto zakelijk	73,35
	3	Vluchten	3,22
Totaal			826,69

5.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2025 heeft Nebest tot nu toe 5 actieve projecten waarbij het CO₂-Prestatiecertificaat onderdeel is geweest van het verkrijgen van deze opdracht, om dit te monitoren worden de projecten gemarkeerd met welke vorm van CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel er sprake is.

Tabel 5.2: CO₂-emissies toegerekend aan projecten op basis van percentage van de omzet

Soort gunningsvoordeel	Aantal projecten 2025	Ton CO ₂
Knock-out	2	11,52
Vaste korting per prestatieniveau	1	7,47
EMVI-BPKV beloften aangeboden	2	53,23
Totaal	5	72,22

6 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

6.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Nebest heeft CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2025. Deze doelstellingen zijn geformuleerd per fte ten opzichte van basisjaar 2019. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

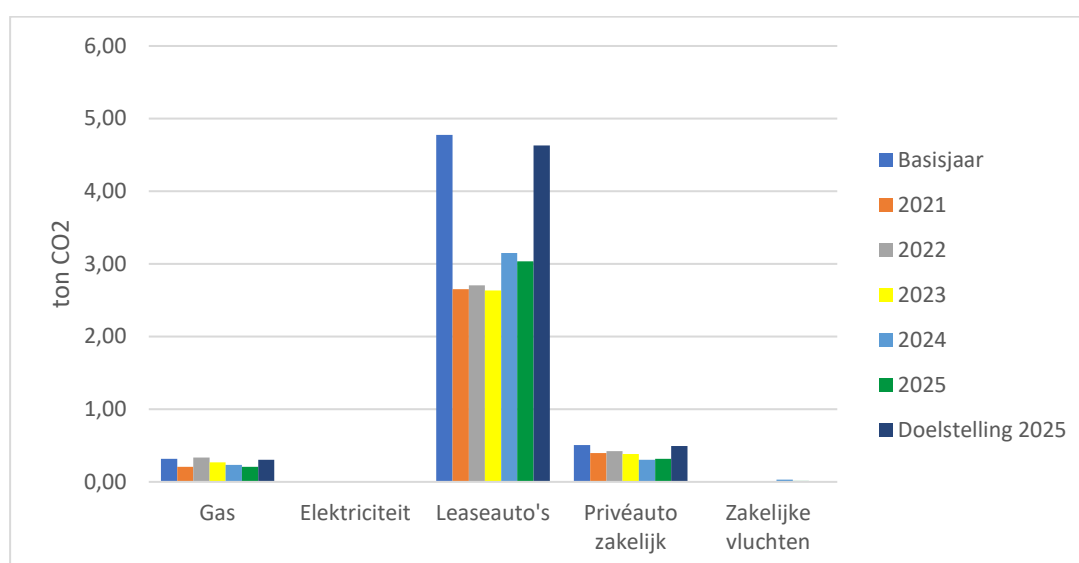
Tabel 6.1: Emissiedoelstellingen per 2025 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling 2025
1	Gas	3%
	Leaseauto's	3%
2	Elektriciteit	2%
	Zakelijke kilometers privéauto	2%

De cijfers over 2025 zijn weergegeven in de hiernavolgende voortgangsoverzichten.

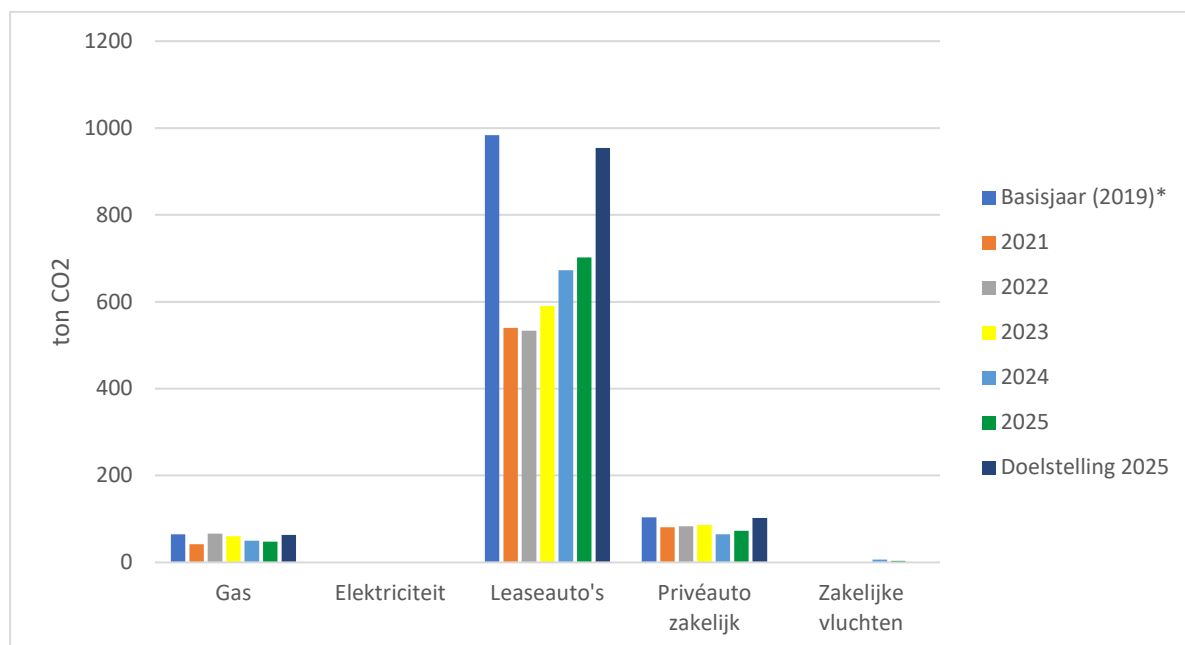
6.2 Voortgang emissiereductie

Figuur 6.1 geeft een overzicht van de uitstoot per fte, sinds het basisjaar inclusief de doelstelling voor 2025. Hieruit blijkt dat de voortgang ten opzichte van het doel ruimschoots behaald is. Dit is het resultaat van een afnemende CO₂-uitstoot en het toename van het totaal aantal FTE.



Figuur 6.1: CO₂-uitstoot per FTE per jaar in relatie tot het basisjaar en de doelstelling voor 2025

Figuur 6.2 geeft de voortgang in totalen weer ten opzichte van de doelstelling en het basisjaar. Hieruit blijkt dat de doelstelling ruimschoots gehaald is. Wel is een gestage stijging zichtbaar in CO₂-uitstoot, deze wordt veroorzaakt door het toenemende aantal FTE in de organisatie en de daarbij horende uitstoot.



Figuur 6.2: CO₂-uitstoot in ton CO₂ vanaf 2019 met hierbij ook de doelstelling voor 2025

Vluchten vallen sinds 2024 onder scope 2 en niet meer onder scope 3. Aangezien vluchten nog steeds niet regulier zijn worden deze buiten beschouwing gelaten.

Emissiestroom 2019	Relatieve omvang	Voortgang absoluut	Voortgang per FTE
Scope 1	90,7%	-27,39%	-35,65%
Scope 2	9,3%	-29,85%	-37,55%

We zien dat de absolute uitstoot zowel in hoeveelheid als per fte aanzienlijk is verminderd ten opzichte van 2019. Met name de voortgang op uitstoot per FTE groeit door het toenemende aantal medewerkers en afname in CO₂-uitstoot van de organisatie en activiteiten.

6.3 Reductie

Scope	Onderdeel	Doelstelling 2025	Behaalde reductie
1	Gas	-3%	-26,15%
	Leaseauto's	-3%	-28,62%
2	Elektriciteit	-2%	-19,73%
	Vluchten (sinds versie 3.1: scope 3)	-2%	n.v.t.
	Zakelijke kilometers privéauto	-2%	-29,85%

6.4 Toelichting op de resultaten

We zien een duidelijke afname in het dieselverbruik en een toename in benzine en elektrisch verbruik bij de leaseauto's. Elektrisch verbruik is goed voor 9,68% van de totale CO₂-uitstoot door de leaseauto's, maar dit vertegenwoordigt wel 52,88% van alle "getankte eenheden". Als vergelijking is benzine goed voor respectievelijk 84,91% van de uitstoot met 44,46% van de "getankte eenheden".

Het verbruik van elektriciteit in het algemeen is een punt om in de gaten te houden met de verdergaande elektrificatie van onze panden, gereedschappen en voertuigen. Ondanks dat we groene stroom inkopen is minder verbruiken uiteindelijk de grootste milieuwinst.

Verder elektrificeren is op dit moment erg lastig, we krijgen geen grotere aansluiting om meer laadpalen te realiseren.

Met de verdere internationalisering van onze organisatie is het ook mogelijk dat we reguliere zakelijke vluchten gaan uitvoeren en registreren, dit zullen we monitoren en wanneer noodzakelijk zullen we een reductiedoel hiervoor opnemen in het actieplan. Tot nu toe zijn alle overleggen in Frankrijk met de trein bezocht.