

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-01

---

## **CO2-Emissie-inventaris**

1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Opdrachtgever	Nebest Adviesgroep B.V.
Rapportnummer	CO2-2023-01
Status	Definitief
Rapportdatum	09 augustus 2024

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-01

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1</b> .....	<b>4</b>
2.1	Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude .....	4
2.2	Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk .....	4
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2</b> .....	<b>5</b>
3.1	Scope 2 - Elektriciteit .....	5
3.2	Scope 2 - Privéauto zakelijk .....	5
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3</b> .....	<b>6</b>
4.1	Scope 3 - Zakelijke vluchten .....	6
<b>5</b>	<b>SAMENVATTING</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL</b> .....	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b> .....	<b>9</b>
7.1	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen .....	9
7.2	Voortgang emissiereductie .....	9
7.3	Reductie .....	10
7.4	Toelichting op de resultaten .....	11

Titel : CO<sub>2</sub>-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

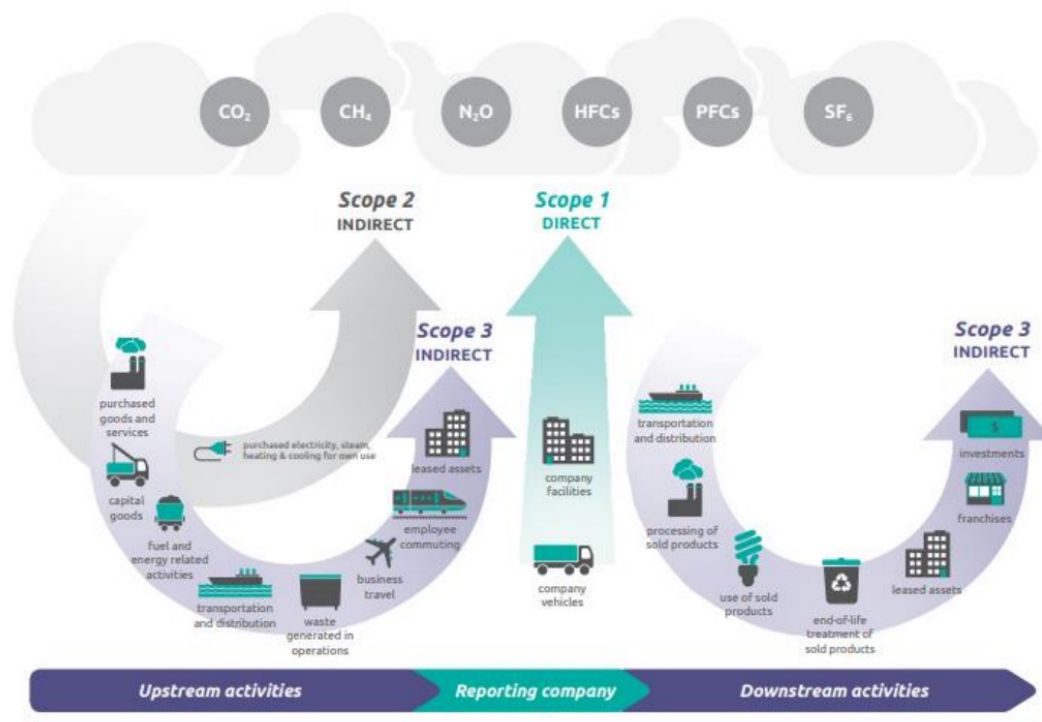
Rapportnummer : CO<sub>2</sub>-2023-02

## 1 INLEIDING

De CO<sub>2</sub>-emissies van Nebest Adviesgroep B.V. (Nebest) zijn in dit rapport ten behoeve van certificatie voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in kaart gebracht voor het eerste halfjaar van 2023.

De cijfers die voor 2023 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (versie 20 januari 2023) is terug te vinden op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). In Bijlage 1 van de rapportage "Energiemanagement Actieplan" is een lijst opgenomen van gebruikte conversiefactoren voor de berekening van de emissie over 2023.

Certificatie voor niveau 3 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', in Figuur 1.1 weergegeven. Vanaf niveau 4 worden ook de emissies behorend tot 'scope 3' meegenomen.



Bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

Figuur 1.1: CO<sub>2</sub>-emissies onderverdeeld naar scopes

Over het eerste halfjaar van 2023 heeft Nebest **802 ton CO<sub>2</sub>** uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 1158 ton CO<sub>2</sub> in het basisjaar (2019). Hierbij moet opgemerkt worden dat de getallen van het eerste halfjaar zijn verdubbeld om de jaartotalen te kunnen vergelijken, de daadwerkelijke resultaten van het tweede halfjaar worden t.z.t. verwerkt om tot het uiteindelijke uitstootgetal te komen. Dit is de tabellen weergegeven met de markering "(\*)".

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

## 2 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1

### 2.1 Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude

De emissies van het totale gasverbruik op kantoor van 33.238 m<sup>3</sup> komt overeen met 69 ton CO<sub>2</sub> uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 8,6% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 2.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude

Periode	Verbruik gas (m <sup>3</sup> )	Totale CO <sub>2</sub> -emissie gas (ton CO <sub>2</sub> )
01-01-2023 t/m 30-06-2023	16.619	34,5
01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	16.619	34,5
<b>Totaal/gem</b>	<b>33.238</b>	<b>69</b>

Bron: jaarafrekeningen leverancier.

### 2.2 Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk

Het gebruik van leaseauto's zorgt voor veruit de meeste emissies binnen Nebest; in totaal 80,6%.

Tabel 2.2: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype

Brandstof	Periode	Aantal	ton CO <sub>2</sub>
Benzine	01-01-2023 t/m 30-06-2023	76.637 liter	216,19
	01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	76.637 liter	216,19
Diesel	01-01-2023 t/m 30-06-2023	17.931 liter	58,38
	01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	17.931 liter	58,38
LPG	01-01-2023 t/m 30-06-2023	924 liter	1,67
	01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	924 liter	1,67
Elektriciteit	01-01-2023 t/m 30-06-2023	139.033 kWh	46,85
	01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	139.033 kWh	46,85
<b>Totaal</b>			<b>646,19</b>

Bron: BP database en EV-company.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

---

### 3 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2

#### 3.1 Scope 2 - Elektriciteit

Tabel 3.1 toont het aandeel CO<sub>2</sub>-emissie op basis van het ingekochte elektriciteitsverbruik (Nederlandse Zonne- of windenergie (groene stroom 'B')). In totaal draagt dit onderdeel 0% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Elektriciteitsverbruik

Periode	Verbruik elektriciteit (kWh)	Totale CO <sub>2</sub> -emissie elektriciteit (ton CO <sub>2</sub> )
01-01-2023 t/m 30-06-2023	106.818	0
01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	106.818	
<b>Totaal</b>	<b>213.636</b>	<b>0</b>

Bron: dataportaal Joulz en EV-company

#### 3.2 Scope 2 - Privéauto zakelijk

De gereden kilometers per privéauto worden niet gesplitst in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer. Daarnaast is ook de brandstoftype niet bijgehouden en hebben wij gerekend met de conversiefactor 'Brandstoftype niet bekend'. In totaal draagt dit onderdeel 10,8% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.2: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Privéauto zakelijk

Autotype	Periode	Privéauto zakelijk (km)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )
Brandstoftype onbekend	01-01-2023 t/m 30-06-2023	223.446	43
Brandstoftype onbekend	01-07-2023 t/m 31-12-2023 (*)	223.446	43
<b>Totaal</b>		<b>446.892</b>	<b>86</b>

Bron: financiële administratie (AFAS).

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

---

## 4 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3

### 4.1 Scope 3 - Zakelijke vluchten

Tabel 4.1 geeft de hoeveelheid vluchten van Nebest in 2023 weer. Ook is aangegeven in welke categorie de vluchten vallen wat betreft conversiefactor en wat de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies zijn in totaal.

Tabel 4.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 3 - Zakelijke vluchten

Afstandcategorie	Hoeveelheid vluchten	CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )
< 700 km	0	0,00
700 - 2500 km	0	0,00
> 2500 km	0	0,00
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>

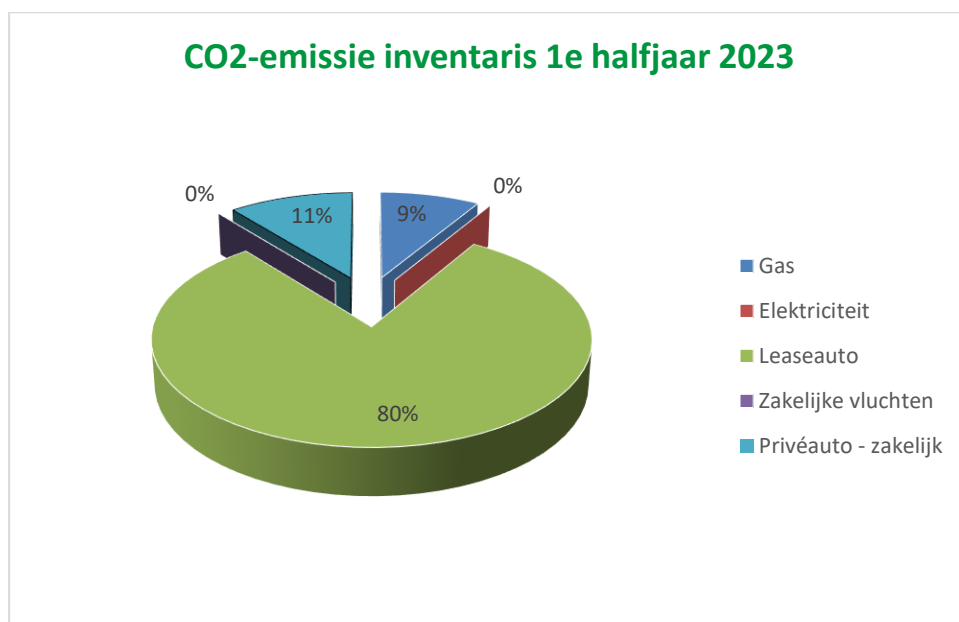
Bron: secretariaat.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

## 5 SAMENVATTING

De totale emissies van Nebest voor scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijke vluchten) bedroegen 802 ton CO<sub>2</sub>. Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 1e halfjaar 2023 – per categorie

Het brandstofverbruik van het leasewagenpark en de zakelijke kilometers met privéauto's zorgen voor 91,4% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Categorie	Scope	Soort emissie	ton CO <sub>2</sub>
Kantoren	1	Gas	69
	2	Elektriciteit	0
Vervoer	1	Leaseauto	646
	3	Zakelijke vluchten	0
	2	Privéauto - zakelijk	86
<b>Totaal</b>			<b>801</b>

Tabel 5.1: Totale CO<sub>2</sub>-emissies Nebest 2023

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

---

## **6 PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL**

Over het eerste halfjaar van 2023 zijn de specifieke getallen van de projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel ten opzichte van de omzet niet voldoende in kaart gebracht om een uitspraak te kunnen doen hierover. Dit is in de rapportage over heel 2023 en voor de toekomst geborgd door rapportages vanuit AFAS.



Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

## 7 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

### 7.1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Nebest heeft CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2025. Deze doelstellingen zijn geformuleerd per fte ten opzichte van basisjaar 2019. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

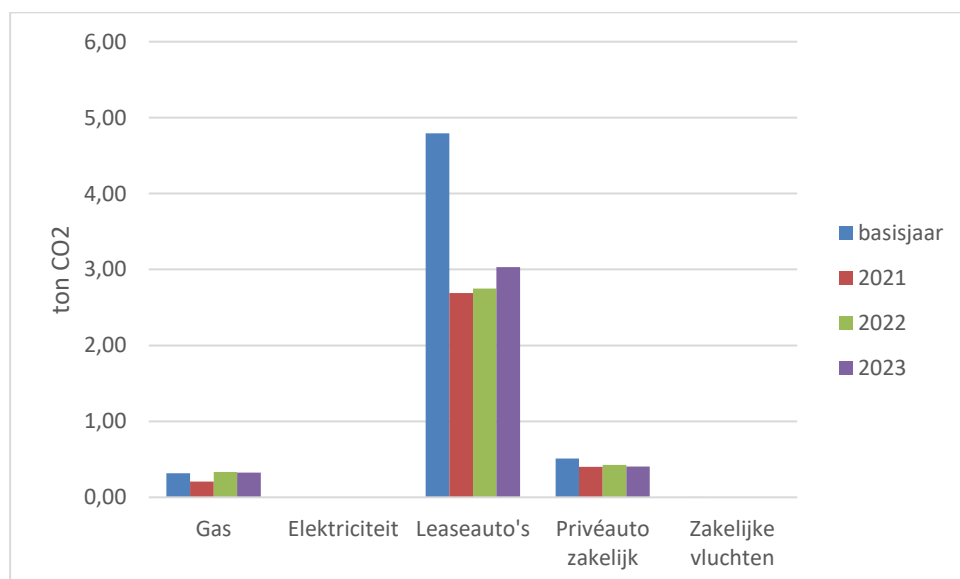
Tabel 7.1: Emissiedoelstellingen per 2025 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling 2025
1	Gas Leaseauto's	3%
2	Elektriciteit Zakelijke kilometers privéauto	2%

De cijfers over het eerste halfjaar van 2023 zijn weergegeven in de hierna volgende voortgangsoverzichten.

### 7.2 Voortgang emissiereductie

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de uitstoot per fte, sinds het basisjaar.

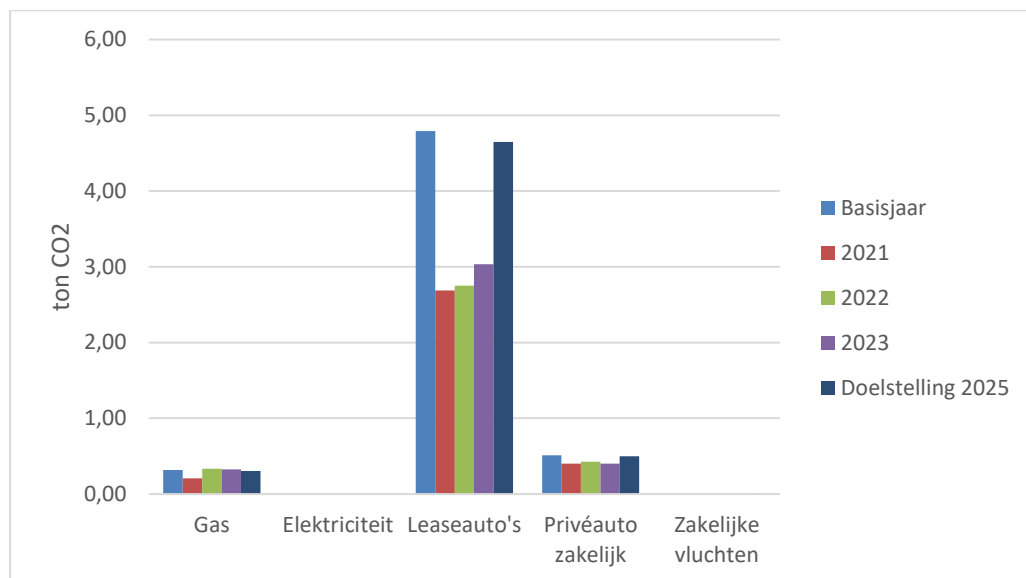


Figuur 7.1: CO<sub>2</sub>-uitstoot ton CO<sub>2</sub> per fte vanaf 2019

In Figuur 7.2 nogmaals een overzicht van de uitstoot per fte per scope en aangevuld met de doelstelling van 2025.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02



Figuur 7.2: CO<sub>2</sub>-uitstoot ton CO<sub>2</sub> per fte vanaf 2019

Over het eerste halfjaar van 2023 laten de cijfers een afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte zien voor elke emissiestroom.

Tabel 7.2 geeft weer de relatieve omvang van elke emissiestroom weer, en de voortgang ten opzichte van basisjaar 2019, zowel in absolute zin als per fte.

Tabel 7.2: Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies 2023 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Emissiestroom 2019	Relatieve omvang	Voortgang absoluut t.o.v. 2019	Voortgang absoluut per fte t.o.v. 2019
Scope 1	88%	-14,21%	-34,06%
Scope 2	12%	-18,21%	-20,90%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>		

### 7.3 Reductie

Tabel 7.3: Behaalde reductie per fte per 2023 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Doelstelling 2025	Behaalde reductie
1	Gas Leaseauto's	-3%	-34,06%
2	Elektriciteit Vluchten (sinds versie 3.1: scope 3) Zakelijke kilometers privéauto	-2%	-20,90%

De vergelijking per fte laat zien dat we op de goede weg zijn en ondanks de groei van onze organisatie reducties weten te realiseren.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

---

#### **7.4 Toelichting op de resultaten**

Deze rapportage is per abuis vergeten halverwege vorig jaar, om te voldoen aan de eisen van de CO2-prestatieladder hebben we deze rapportage alsnog opgesteld en gepubliceerd op intranet en de website.