

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

---

## **CO2-Emissie-inventaris**

1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Opdrachtgever	Nebest Adviesgroep B.V.
Rapportnummer	CO2-2024-02CO2-rapport 02
Status	Definitief
Rapportdatum	11 juli 2024

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1</b> .....	<b>4</b>
2.1	Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude .....	4
2.2	Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk .....	4
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2</b> .....	<b>5</b>
3.1	Scope 2 - Elektriciteit .....	5
3.2	Scope 2 - Privéauto zakelijk .....	5
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3</b> .....	<b>6</b>
4.1	Scope 3 - Zakelijke vluchten .....	6
<b>5</b>	<b>SAMENVATTING</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL</b> .....	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b> .....	<b>9</b>
7.1	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen .....	9
7.2	Voortgang emissiereductie .....	9
7.3	Reductie .....	10
7.4	Toelichting op de resultaten .....	10

Titel : CO<sub>2</sub>-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

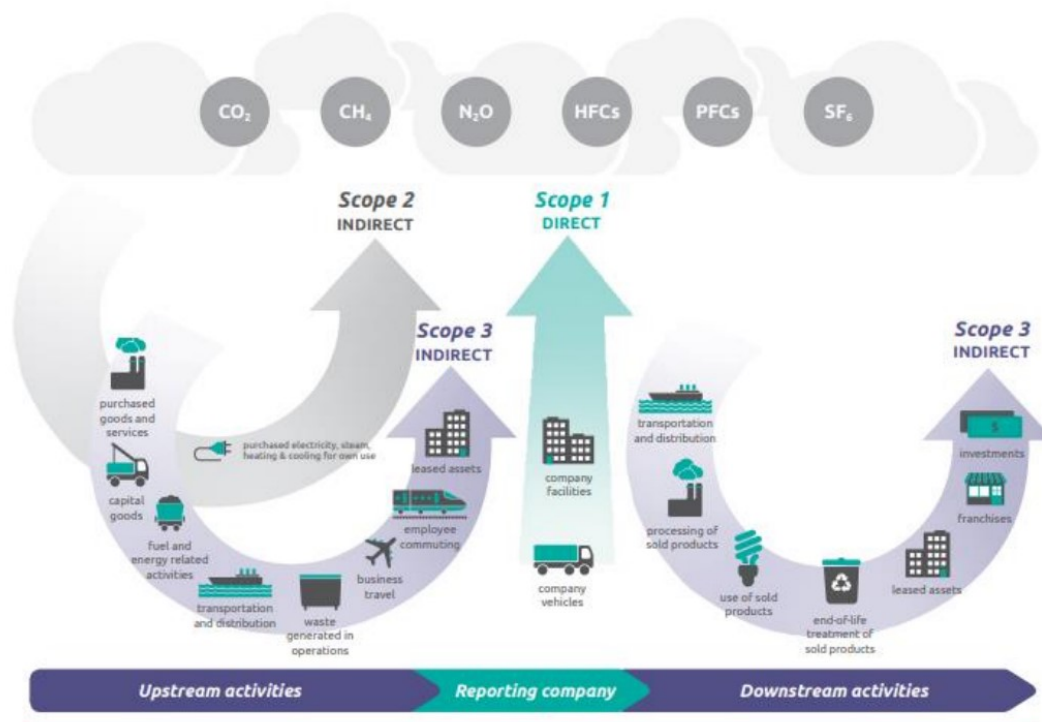
Rapportnummer : CO<sub>2</sub>-2024-02

## 1 INLEIDING

De CO<sub>2</sub>-emissies van Nebest Adviesgroep B.V. (Nebest) zijn in dit rapport ten behoeve van certificatie voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in kaart gebracht voor 2024.

De cijfers die voor 2024 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (versie 20 januari 2023) is terug te vinden op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). In Bijlage 1 van de rapportage "Energiemanagement Actieplan" is een lijst opgenomen van gebruikte conversiefactoren voor de berekening van de emissie over 2024.

Certificatie voor niveau 3 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', in Figuur 1.1 weergegeven. Vanaf niveau 4 worden ook de emissies behorend tot 'scope 3' meegenomen.



Bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

Figuur 1.1: CO<sub>2</sub>-emissies onderverdeeld naar scopes

Over de eerste helft van 2024 heeft Nebest **352,5 ton CO<sub>2</sub>** (geëxtrapoleerd\* naar 705 ton CO<sub>2</sub> voor geheel 2024) uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 1158 ton CO<sub>2</sub> in het basisjaar (2019).

\*De geëxtrapoleerde getallen worden gebruikt voor het vergelijk met het basisjaar, de daadwerkelijke cijfers worden begin 2025 bekend en voor de uiteindelijke berekeningen gebruikt.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

## 2 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1

### 2.1 Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude

De emissies van het totale gasverbruik op kantoor van 26.600 m<sup>3</sup> komt overeen met 57 ton CO<sub>2</sub> uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 8,0% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 2.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude

Periode	Vloeroppervlak (m <sup>2</sup> BVO)	Verbruik gas (m <sup>3</sup> )	Gasverbruik (m <sup>3</sup> ) per (m <sup>2</sup> ) vloeroppervlak	Gemiddelde CO <sub>2</sub> -emissie gasverbruik (kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> )	Totale CO <sub>2</sub> - emissie gas (ton CO <sub>2</sub> )*
01-01-2024 t/m 30-06-2024	4.800	13.300	5,5	12	26,5
<b>Totaal/gem</b>	<b>4.800</b>	<b>26.600*</b>	<b>5,5</b>	<b>12</b>	<b>57</b>

Bron: Joulz dataportaal.

### 2.2 Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk

Het gebruik van leaseauto's zorgt voor veruit de meeste emissies binnen Nebest; in totaal 81,9%.

Tabel 2.2: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype

Brandstof	Aantal	ton CO <sub>2</sub> *
Benzine	86.571 liter	488,43
Diesel	6.475 liter	42,17
LPG	1.048 liter	3,78
Elektriciteit	66.305 kWh	43,50
<b>Totaal</b>		<b>577,87</b>

Bron: BP database en EV-company.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

### 3 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2

#### 3.1 Scope 2 - Elektriciteit

Tabel 3.1 toont het aandeel CO<sub>2</sub>-emissie op basis van het ingekochte elektriciteitsverbruik (Nederlandse Zonne- of windenergie (groene stroom 'B')). In totaal draagt dit onderdeel 0% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup>

Locatie	Vloeroppervlak (m <sup>2</sup> BVO)	Verbruik elektriciteit (kWh)	Gemiddeld elektriciteitsverbruik (kWh/m <sup>2</sup> )	Gemiddelde CO <sub>2</sub> -emissie elektriciteitsverbruik (kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> )	Totale CO <sub>2</sub> -emissie elektriciteit (ton CO <sub>2</sub> )*
Marconiweg Vianen (kantoren)	4.800	75.706	53,3	0	0
Marconiweg Vianen (laadpalen)		52.232			
<b>Totaal/gem</b>	<b>4.800</b>	<b>255.876*</b>	<b>53,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Bron: dataportaal Joulz en EV-company

#### 3.2 Scope 2 - Privéauto zakelijk

De gereden kilometers per privéauto worden niet gesplitst in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer. Daarnaast is ook de brandstoftype niet bijgehouden en hebben wij gerekend met de conversiefactor 'Brandstoftype niet bekend'. In totaal draagt dit onderdeel 10,0% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.2: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Privéauto zakelijk

Autotype	Privéauto zakelijk (km)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )*
Brandstoftype onbekend	188.142	71
<b>Totaal</b>	<b>366.284*</b>	<b>71</b>

Bron: financiële administratie.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

---

## 4 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3

### 4.1 Scope 3 - Zakelijke vluchten

Tabel 4.1 geeft de hoeveelheid vluchten van Nebest in 2024 weer. Ook is aangegeven in welke categorie de vluchten vallen wat betreft conversiefactor en wat de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies zijn in totaal.

Tabel 4.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 3 - Zakelijke vluchten

Afstandcategorie	Hoeveelheid vluchten	CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )
< 700 km	0	0,00
700 - 2500 km	0	0,00
> 2500 km	0	0,00
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>

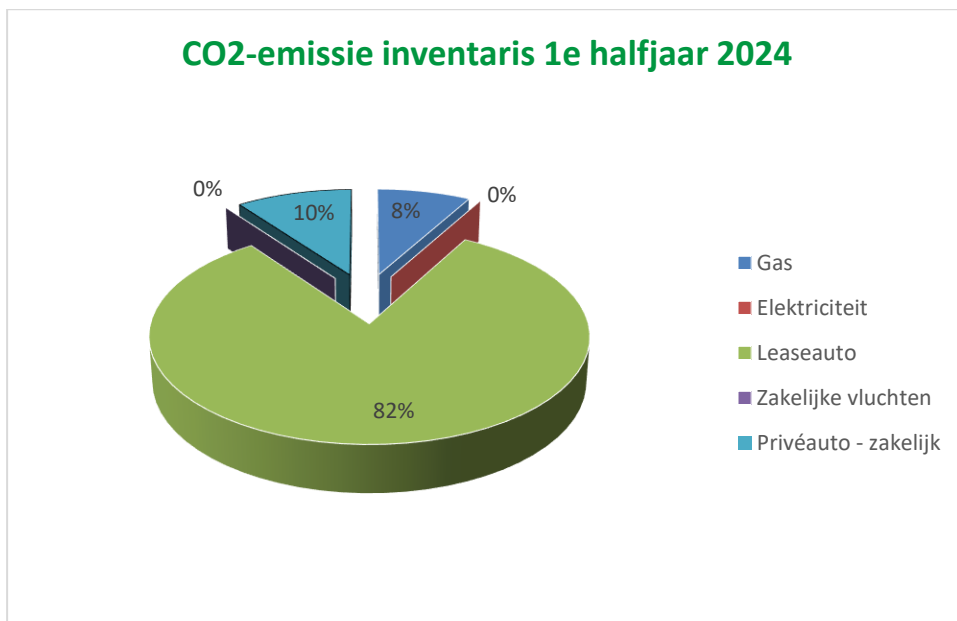
Bron: secretariaat.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

## 5 SAMENVATTING

De totale emissies van Nebest voor scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijke vluchten) bedroegen 705\* ton CO<sub>2</sub>. Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2024 – per categorie

Het brandstofverbruik van het leasewagenpark en de zakelijke kilometers met privéauto's zorgen voor 92,0% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Categorie	Scope	Soort emissie	ton CO <sub>2</sub> *
Kantoren	1	Gas	57
	2	Elektriciteit	0
Vervoer	1	Leaseauto	578
	3	Zakelijke vluchten	0
	2	Privéauto - zakelijk	71
<b>Totaal</b>			<b>705</b>

Tabel 5.1: Totale CO<sub>2</sub>-emissies over 2024 op basis van eerste halfjaar (en verdubbeling van deze cijfers zoals aangegeven in de inleiding)

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

---

## 6 PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL

In 2024 heeft Nebest 7 projecten gehad waarbij het CO<sub>2</sub>-prestatiecertificaat onderdeel is geweest van het verkrijgen van deze opdracht, om dit te monitoren worden de projecten gemarkeerd met welke vorm van CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel er sprake is.

Soort gunningsvoordeel	Aantal projecten 2024	ton CO <sub>2</sub> <sup>1</sup>
Knock-out	0	
Vaste korting per prestatieladderniveau	4	
EMVI-BPKV beloften aangeboden	3	
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	

<sup>1</sup> Toegerekende CO<sub>2</sub> op basis van omzet project t.o.v. omzet Nebest, deze gegevens zijn niet beschikbaar bij het opstellen van de rapportage



Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

## 7 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

### 7.1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Nebest heeft CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2025. Deze doelstellingen zijn geformuleerd per fte ten opzichte van basisjaar 2019. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

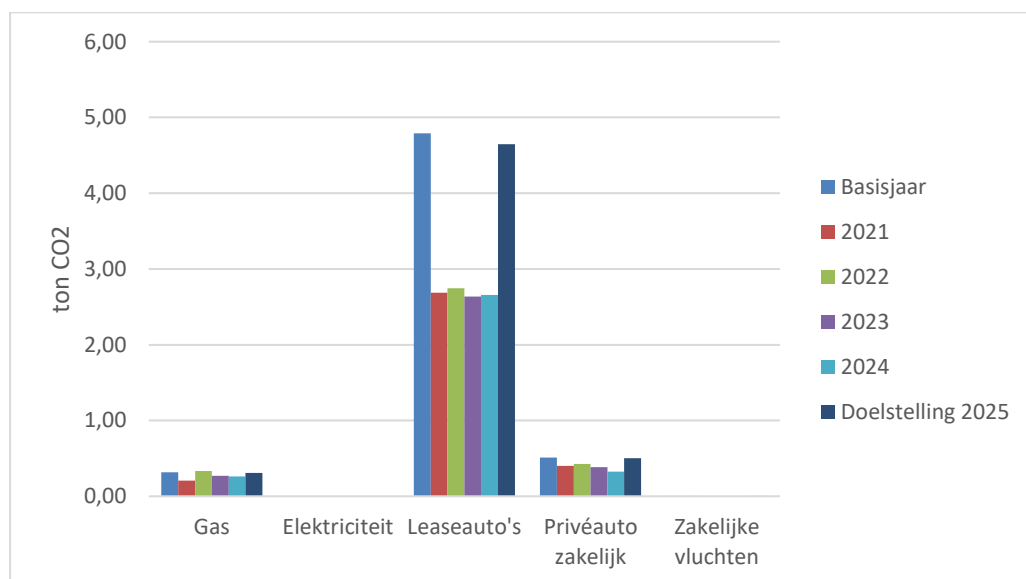
Tabel 7.1: Emissiedoelstellingen per 2025 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling 2025
1	Gas Leaseauto's	3%
2	Elektriciteit Zakelijke kilometers privéauto	2%

De cijfers over 2023 zijn weergegeven in de hierna volgende voortgangsoverzichten.

### 7.2 Voortgang emissiereductie

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de uitstoot per fte, sinds het basisjaar incl. de doelstelling voor 2025.



Figuur 7.1: CO<sub>2</sub>-uitstoot ton CO<sub>2</sub> per fte vanaf 2019

Over de 1<sup>e</sup> helft van 2024 laten de cijfers een afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte zien voor elke emissiestroom ten opzichte van het basisjaar.

Tabel 7.2 geeft weer de relatieve omvang van elke emissiestroom weer, en de voortgang ten opzichte van basisjaar 2019, zowel in absolute zin als per fte.

Tabel 7.2: Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies 1<sup>e</sup> halfjaar van 2024 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Titel : CO2-Emissie-inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Rapportnummer : CO2-2024-02

Emissiestroom 2019	Relatieve omvang	Voortgang absoluut t.o.v. 2019	Voortgang absoluut per fte t.o.v. 2019
Scope 1	88%	-42,87%	-30,78%
Scope 2	12%	-36,08%	-36,08%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>-39,47%</b>	<b>-32,54%</b>

Als we deze getallen doorzetten voor de totalen van 2024 dan is de absolute uitstoot is met ongeveer 39,5% gedaald en de uitstoot per fte is in 2024 met ongeveer 32,5% verminderd ten opzichte van 2019.

### 7.3 Reductie

Tabel 7.3: Behaalde reductie per fte per 1<sup>e</sup> halfjaar van 2024 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Doelstelling 2025	Behaalde reductie
1	Gas Leaseauto's	-3%	-42,87%
2	Elektriciteit Vluchten (sinds versie 3.1: scope 3) Zakelijke kilometers privéauto	-2%	-36,08%

### 7.4 Toelichting op de resultaten

We zien een duidelijke afname in het diesilverbruik en een toename in benzine en elektrisch verbruik bij de lease auto's.

Het verbruik van elektriciteit in het algemeen is een punt om in de gaten te houden met de verdergaande elektrificatie van onze panden, gereedschappen en voertuigen. Ondanks dat we groene stroom inkopen is het minder verbruiken uiteindelijk de grootste milieuwinst.