

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

CO2-Emissie-inventaris

2023

Opdrachtgever	Nebest Adviesgroep B.V.
Rapportnummer	CO2-2022-02CO2-rapport 02
Status	Definitief
Rapportdatum	14 maart 2024

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1	4
2.1	Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude	4
2.2	Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk	4
3	CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2	5
3.1	Scope 2 - Elektriciteit	5
3.2	Scope 2 - Privéauto zakelijk	5
4	CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3	6
4.1	Scope 3 - Zakelijke vluchten	6
5	SAMENVATTING	7
6	PROJECTEN MET CO₂-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL	8
7	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	9
7.1	CO ₂ reductiedoelstellingen	9
7.2	Voortgang emissiereductie	9
7.3	Reductie	10
7.4	Toelichting op de resultaten	11

Titel : CO₂-Emissie-inventaris 2023

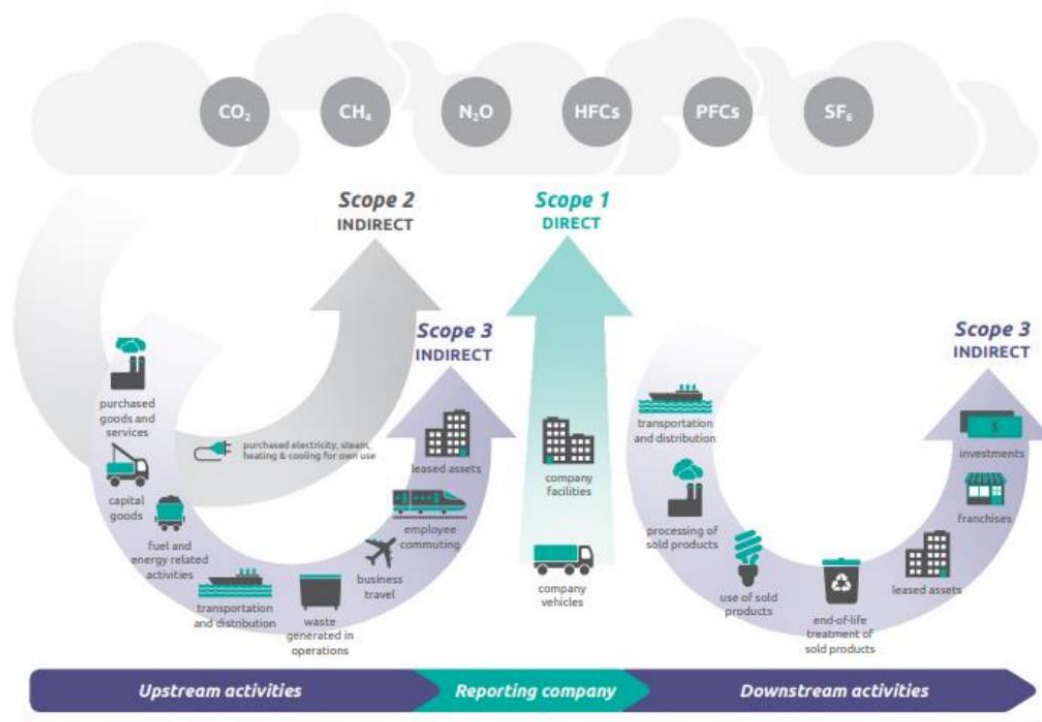
Rapportnummer : CO₂-2023-02

1 INLEIDING

De CO₂-emissies van Nebest Adviesgroep B.V. (Nebest) zijn in dit rapport ten behoeve van certificatie voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder in kaart gebracht voor 2023.

De cijfers die voor 2023 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 20 januari 2023) is terug te vinden op de website www.co2emissiefactoren.nl. In Bijlage 1 van de rapportage "Energiemanagement Actieplan" is een lijst opgenomen van gebruikte conversiefactoren voor de berekening van de emissie over 2023.

Certificatie voor niveau 3 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', in Figuur 1.1 weergegeven. Vanaf niveau 4 worden ook de emissies behorend tot 'scope 3' meegenomen.



Bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1

Figuur 1.1: CO₂-emissies onderverdeeld naar scopes

Over het geheel van 2022 heeft Nebest **736 ton CO₂** uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 1158 ton CO₂ in het basisjaar (2019).

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

2 CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1

2.1 Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude

De emissies van het totale gasverbruik op kantoor van 28.635 m³ komt overeen met 60 ton CO₂ uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 8,1% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 2.1: CO₂-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude

Locatie	Vloeroppervlak (m ² BVO)	Verbruik gas (m ³)	Gasverbruik (m ³) per (m ²) vloeroppervlak	Gemiddelde CO ₂ -emissie gasverbruik (kg CO ₂ /m ²)	Totale CO ₂ -emissie gas (ton CO ₂)
Marconiweg Vianen	4.800	28.635	6,0	11	60
Totaal/gem	4.800	28.635	6,0	11	60

Bron: jaarafrekeningen leverancier.

2.2 Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk

Het gebruik van leaseauto's zorgt voor veruit de meeste emissies binnen Nebest; in totaal 80,2%.

Tabel 2.2: CO₂-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype

Brandstof	Aantal	ton CO ₂
Benzine	159.566 liter	450,14
Diesel	27.407 liter	89,24
LPG	1.970 liter	3,55
Elektriciteit	140.899 kWh	47,48
Totaal		590,41

Bron: BP database en EV-company.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

3 CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2

3.1 Scope 2 - Elektriciteit

Tabel 3.1 toont het aandeel CO₂-emissie op basis van het ingekochte elektriciteitsverbruik (Nederlandse Zonneenergie (groene stroom 'B')). In totaal draagt dit onderdeel 0% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.1: CO₂-emissies Scope 2 - Elektriciteitsverbruik per m²

Locatie	Vloeroppervlak (m ² BVO)	Verbruik elektriciteit (kWh)	Gemiddeld elektriciteitsverbruik (kWh/m ²)	Gemiddelde CO ₂ -emissie elektriciteitsverbruik (kg CO ₂ /m ²)	Totale CO ₂ -emissie elektriciteit (ton CO ₂)
Marconiweg Vianen (kantoren)	4.800	239.601	49,9	0	0
Marconiweg Vianen (laadpalen)		75.713			
Totaal/gem	4.800	315.314	49,9	0	0

Bron: dataportaal Joulz en EV-company

3.2 Scope 2 - Privéauto zakelijk

De gereden kilometers per privéauto worden niet gesplitst in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer. Daarnaast is ook de brandstoftype niet bijgehouden en hebben wij gerekend met de conversiefactor 'Brandstoftype niet bekend'. In totaal draagt dit onderdeel 11,7% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.2: CO₂-emissies Scope 2 - Privéauto zakelijk

Autotype	Privéauto zakelijk (km)	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)
Brandstoftype onbekend	446.892	86
Totaal	446.892	86

Bron: financiële administratie.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

4 CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3

4.1 Scope 3 - Zakelijke vluchten

Tabel 4.1 geeft de hoeveelheid vluchten van Nebest in 2023 weer. Ook is aangegeven in welke categorie de vluchten vallen wat betreft conversiefactor en wat de bijbehorende CO₂-emissies zijn in totaal.

Tabel 4.1: CO₂-emissies Scope 3 - Zakelijke vluchten

Afstandcategorie	Hoeveelheid vluchten	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)
< 700 km	0	0,00
700 - 2500 km	0	0,00
> 2500 km	0	0,00
Totaal	0	0,00

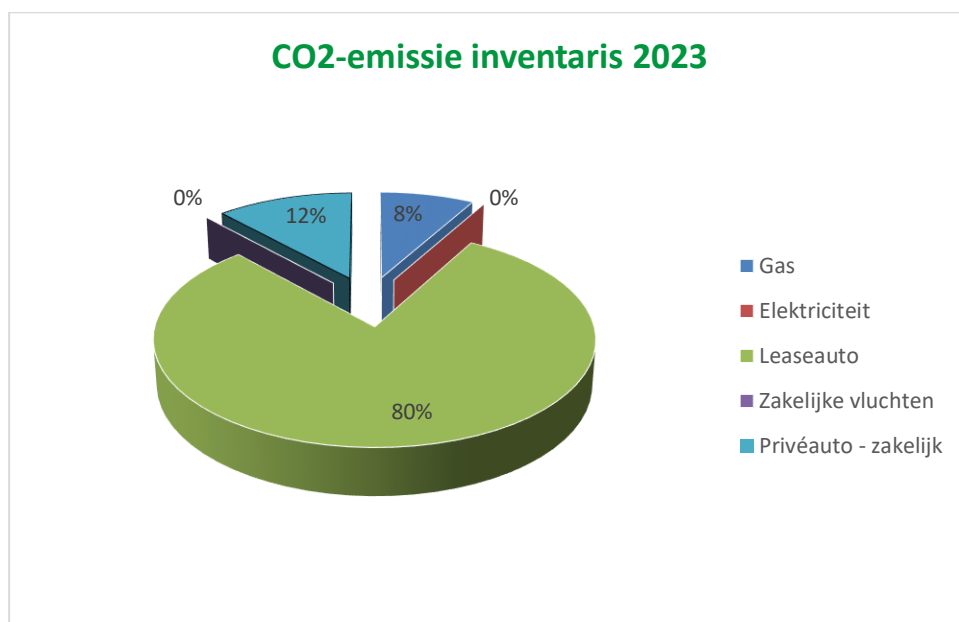
Bron: secretariaat.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

5 SAMENVATTING

De totale emissies van Nebest voor scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijke vluchten) bedroegen 692 ton CO₂. Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO₂-emissie inventaris 2023 – per categorie

Het brandstofverbruik van het leasewagenpark en de zakelijke kilometers met privéauto's zorgen voor 91,9% van de CO₂-uitstoot.

Categorie	Scope	Soort emissie	ton CO ₂
Kantoren	1	Gas	60
	2	Elektriciteit	0
Vervoer	1	Leaseauto	590
	3	Zakelijke vluchten	0
	2	Privéauto - zakelijk	86
Totaal			736

Tabel 5.1: Totale CO₂-emissies Nebest 2023

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

6 PROJECTEN MET CO₂-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL

In 2023 heeft Nebest 5 projecten gehad waarbij het CO₂-prestatiecertificaat onderdeel is geweest van het verkrijgen van deze opdracht, om dit te monitoren worden de projecten gemarkeerd met welke vorm van CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel er sprake is.

Soort gunningsvoordeel	Aantal projecten 2023	ton CO ₂ *
Knock-out	3	2,5
Vaste korting per prestatieladderniveau	0	0,0
EMVI-BPKV beloften aangeboden	2	54,3
Totaal	5	56,8

* Toegerekende CO₂ op basis van omzet project vs omzet Nebest

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

7 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

7.1 CO₂ reductiedoelstellingen

Nebest heeft CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2025. Deze doelstellingen zijn geformuleerd per fte ten opzichte van basisjaar 2019. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

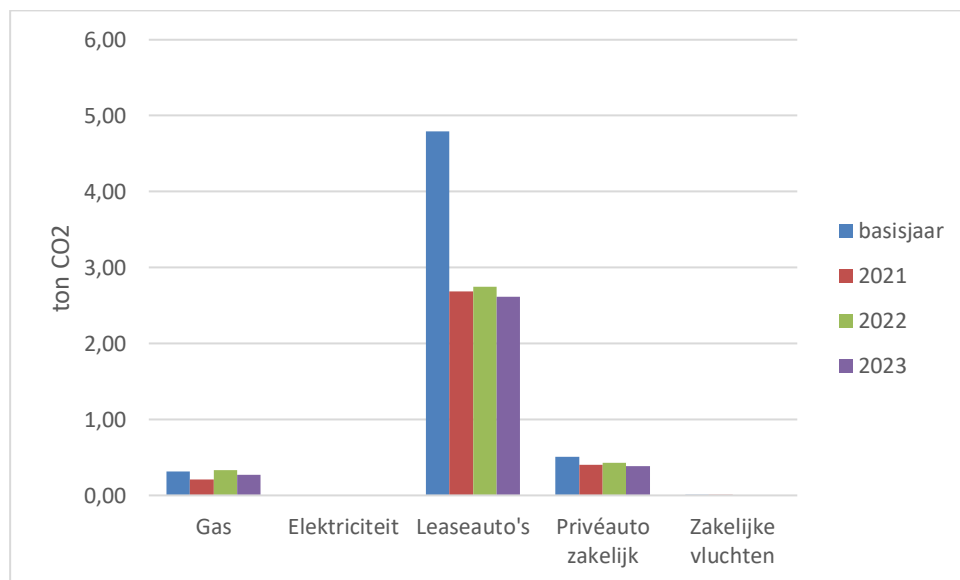
Tabel 7.1: Emissiedoelstellingen per 2025 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling 2025
1	Gas Leaseauto's	3%
2	Elektriciteit Zakelijke kilometers privéauto	2%

De cijfers over 2023 zijn weergegeven in de hierna volgende voortgangsoverzichten.

7.2 Voortgang emissiereductie

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de uitstoot per fte, sinds het basisjaar.

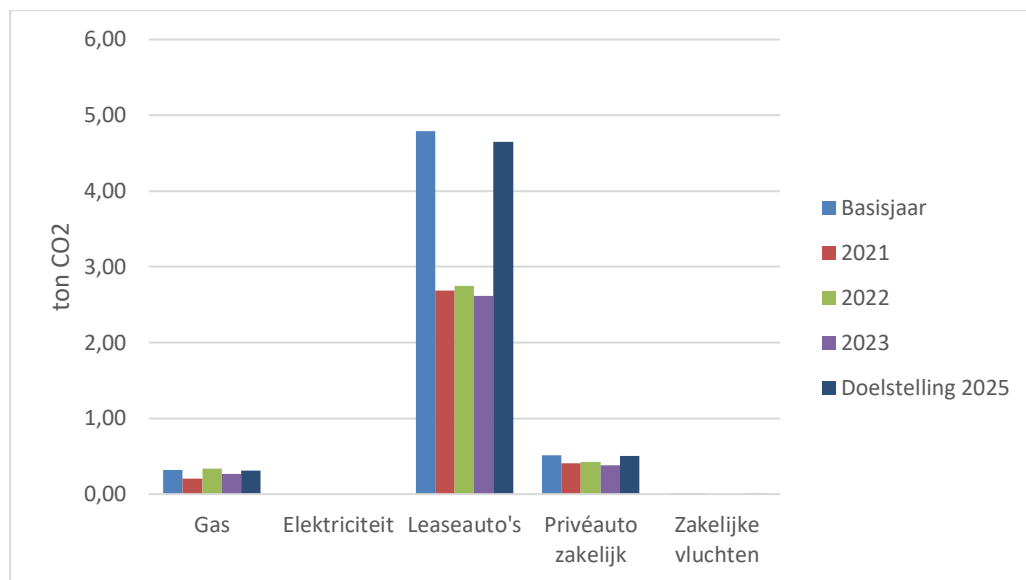


Figuur 7.1: CO₂-uitstoot ton CO₂ per fte vanaf 2019

In Figuur 7.2 nogmaals een overzicht van de uitstoot per fte per scope en aangevuld met de doelstelling van 2025.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02



Figuur 7.2: CO₂-uitstoot ton CO₂ per fte vanaf 2019

Over 2023 laten de cijfers een afname van de CO₂-uitstoot per fte zien voor elke emissiestroom.

Tabel 7.2 geeft weer de relatieve omvang van elke emissiestroom weer, en de voortgang ten opzichte van basisjaar 2019, zowel in absolute zin als per fte.

Tabel 7.2: Voortgang CO₂-emissies 2023 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Emissiestroom 2019	Relatieve omvang	Voortgang absoluut t.o.v. 2019	Voortgang absoluut per fte t.o.v. 2019
Scope 1	88%	-43,33%	-43,0%
Scope 2	12%	-21,08%	-25,0%
Totaal	100%	-32,20%	-14,0%

De absolute uitstoot is met ongeveer 32% gedaald en de uitstoot per fte is in 2023 met ongeveer 14% verminderd ten opzichte van 2019.

7.3 Reductie

Tabel 7.3: Behaalde reductie per fte per 2023 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Doelstelling 2025	Behaalde reductie
1	Gas	-3%	-28,90%
	Leaseauto's		
2	Elektriciteit	-2%	-14,40%
	Vluchten (sinds versie 3.1: scope 3)		
	Zakelijke kilometers privéauto		

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2023

Rapportnummer : CO2-2023-02

7.4 Toelichting op de resultaten

Gasverbruik is na het in gebruik nemen van gebouw 3 in eerste instantie gestegen, maar door maatregelen te nemen is dit in 2023 weer omgebogen naar een afname.

Het aantal fte is gestegen ten opzichte van het basisjaar, dit betekent dat de verdeelsleutel hierdoor gunstiger is geworden.

De reductie op vervoer zet door ook nadat de beperkingen vanuit de COVID-19 pandemie zijn opgeheven, er wordt meer thuis gewerkt en hier wordt door Nebest ook op gestuurd. Door een toenemend aantal benzine-voertuigen ten koste van diesel-voertuigen neemt de CO₂-emissie van brandstoffen wel toe. Ook zien we een toename van de bijdrage van elektrische auto's die elders dan bij Nebest geladen worden, de verwachting is dat dit toe gaat nemen in de komende jaren.