



**Nebest Adviesgroep B.V.**

Marconiweg 2 T 085 489 01 00  
4131 PD Vianen F 085 489 01 01  
Postbus 106 E info@nebest.nl  
4130 EC Vianen I www.nebest.nl

## CO2-Emissie-inventaris

2021

Opdrachtgever Nebest Adviesgroep B.V.  
Rapportnummer CO2-rapport 02  
Status Definitief  
Rapportdatum 14 april 2022  
  
Projectleider Joost van Eerd

Autorisatie	Naam	Paraaf	Datum
Auteur	Joost van Eerd		14 april 2022
Vrijgave	Michiel Post		07 juni 2022



IBAN NL47 RABO 0153 2696 85 | BIC RABONL2U | BTW NL005369605B01 | HR 23063774

Op al onze werkzaamheden is de 'Rechtsverhouding opdrachtgever - architect, ingenieur en adviseur DNR 2011' van toepassing.  
Deze voorwaarden liggen op ons kantoor ter inzage en zijn ook in te zien op onze website ([www.nebest.nl](http://www.nebest.nl)).



Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1</b> .....	<b>4</b>
2.1	Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude .....	4
2.2	Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk .....	4
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2</b> .....	<b>6</b>
3.1	Scope 2 - Elektriciteit .....	6
3.2	Scope 2 - Privéauto zakelijk .....	6
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3</b> .....	<b>8</b>
4.1	Scope 3 - Zakelijke vluchten .....	8
<b>5</b>	<b>SAMENVATTING</b> .....	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL</b> .....	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b> .....	<b>11</b>
7.1	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen .....	11
7.2	Voortgang emissiereductie .....	11
7.3	Reductie .....	12
7.4	Toelichting op de resultaten .....	13

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

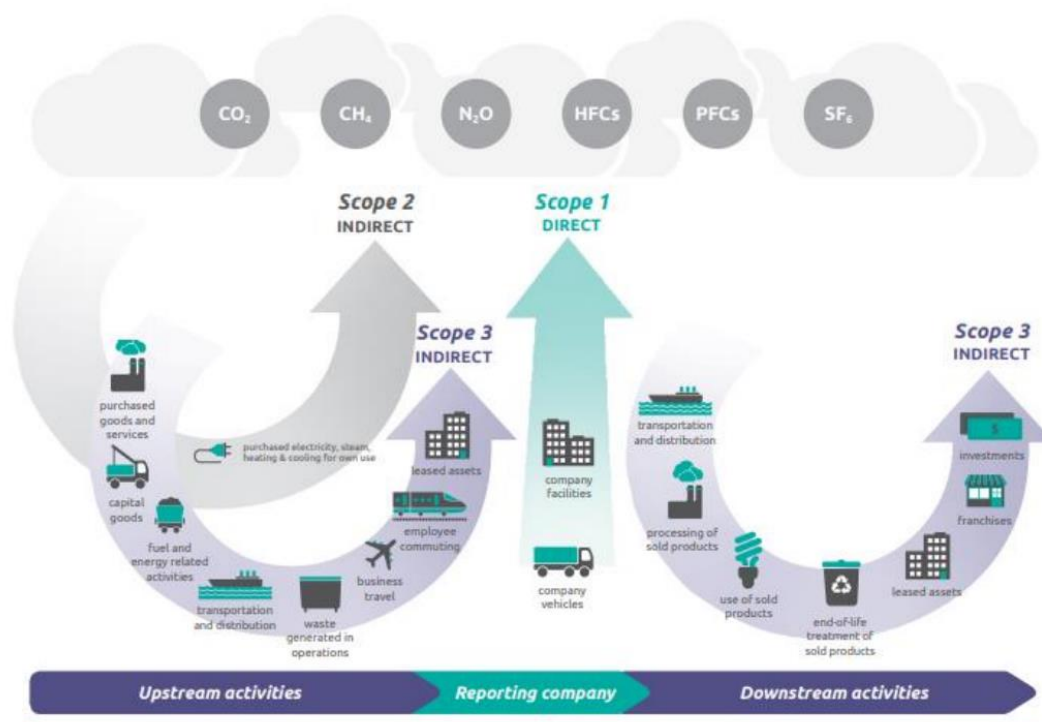
3

## 1 INLEIDING

De CO<sub>2</sub>-emissies van Nebest Adviesgroep B.V. (Nebest) zijn in dit rapport ten behoeve van certificatie voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in kaart gebracht voor 2021.

De cijfers die voor 2021 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020) is terug te vinden op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). In Bijlage 1 van de rapportage "Energiemanagement Actieplan" is een lijst opgenomen van gebruikte conversiefactoren voor de berekening van de emissie over 2021.

Certificatie voor niveau 3 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', in Figuur 1.1 weergegeven. Vanaf niveau 4 worden ook de emissies behorend tot 'scope 3' meegenomen.



Bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

Figuur 1.1: CO<sub>2</sub>-emissies onderverdeeld naar scopes

Over geheel 2021 heeft Nebest **649 ton CO<sub>2</sub>** uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 1.151 ton CO<sub>2</sub> in het basisjaar (2019).

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

4

## 2 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1

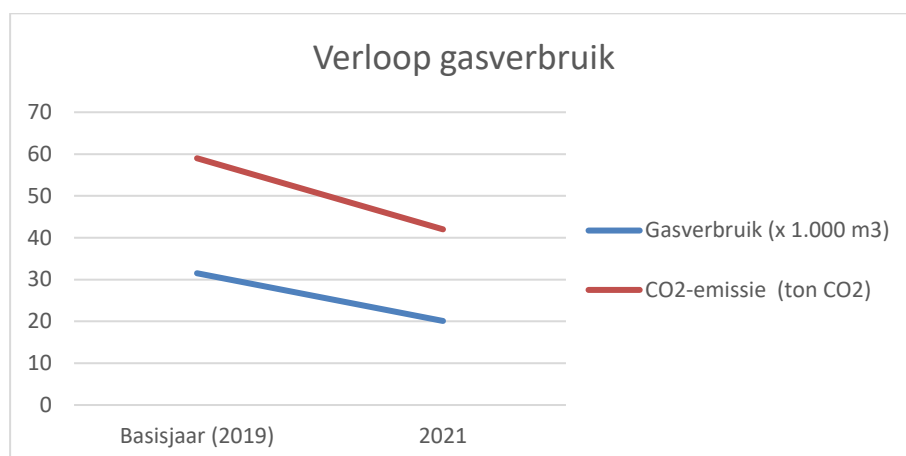
### 2.1 Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude

De emissies van het totale gasverbruik op kantoor van 20.097 m<sup>3</sup> komt overeen met 42 ton CO<sub>2</sub> uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 6,5% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 2.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude

Locatie	Vloeroppervlak (m <sup>2</sup> BVO)	Verbruik gas (m <sup>3</sup> )	Gasverbruik (m <sup>3</sup> per (m <sup>2</sup> ) vloeroppervlak	Gemiddelde CO <sub>2</sub> -emissie gasverbruik (kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> )	Totale CO <sub>2</sub> -emissie gas (ton CO <sub>2</sub> )
Marconiweg Vianen	4.100	20.097	4,9	9	42
<b>Totaal/gem</b>	<b>4.100</b>	<b>20.097</b>	<b>4,9</b>	<b>9</b>	<b>42</b>

Bron: jaarafrekeningen leveranciers.



Figuur 2.1: Verloop gas en andere ingekochte warmte/koude sinds 2019

### 2.2 Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk

Het gebruik van leaseauto's zorgt voor veruit de meeste emissies binnen Nebest; in totaal 79,6%.

Tabel 2.2: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype

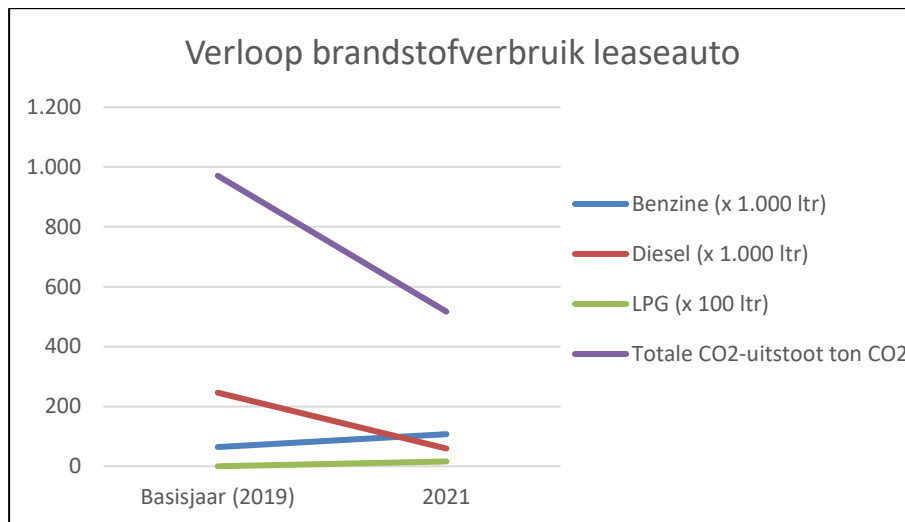
Brandstof	Aantal	ton CO <sub>2</sub>
Benzine	107.268 liter	298,63
Diesel	59.403 liter	193,77
LPG	1617 liter	2,91
Elektriciteit	38.648 kWh	21,49
<b>Totaal</b>		<b>516,80</b>

Bron: BP database.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

5



Figuur 2.2: Verloop leaseauto's per brandstoftype sinds 2019

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

6

### 3 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2

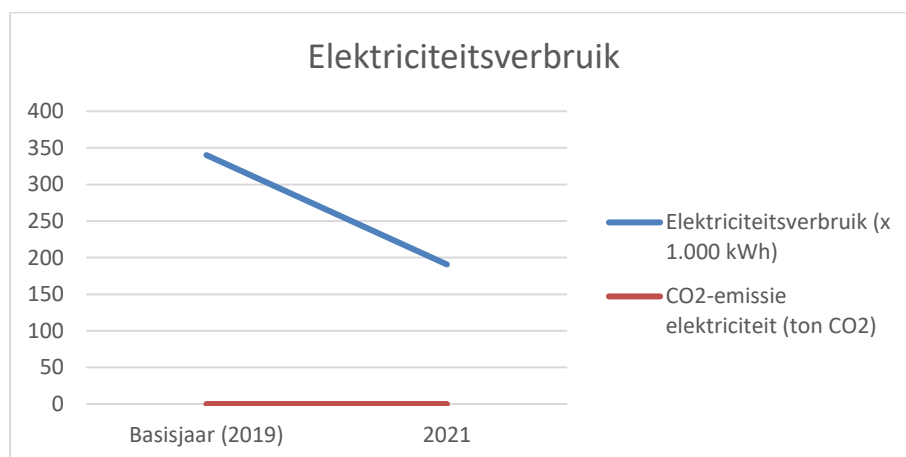
#### 3.1 Scope 2 - Elektriciteit

Tabel 3.1 toont het aandeel CO<sub>2</sub>-emissie op basis van het ingekochte elektriciteitsverbruik (Nederlandse Windenergie (groene stroom 'B')). In totaal draagt dit onderdeel 0% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup>

Locatie	Vloeroppervlak (m <sup>2</sup> BVO)	Verbruik elektriciteit (kWh)	Gemiddeld elektriciteitsverbruik (kWh/m <sup>2</sup> )	Gemiddelde CO <sub>2</sub> -emissie elektriciteitsverbruik (kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> )	Totale CO <sub>2</sub> -emissie elektriciteit (ton CO <sub>2</sub> )
Marconiweg Vianen	4.100	190.706	38,6	0	0
<b>Totaal/gem</b>	<b>4.100</b>	<b>190.706</b>	<b>38,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Bron: dataportaal Joulz.



Figuur 3.1: Verloop elektriciteit sinds 2019

#### 3.2 Scope 2 - Privéauto zakelijk

De gereden kilometers per privéauto worden niet gesplitst in woon-werkverkeer en zakelijk verkeer. Daarnaast is ook de brandstoftype niet bijgehouden en hebben wij gerekend met de conversiefactor 'Brandstoftype niet bekend'. In totaal draagt dit onderdeel 13,9% bij aan alle emissies van Nebest.

Tabel 3.2: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Privéauto zakelijk

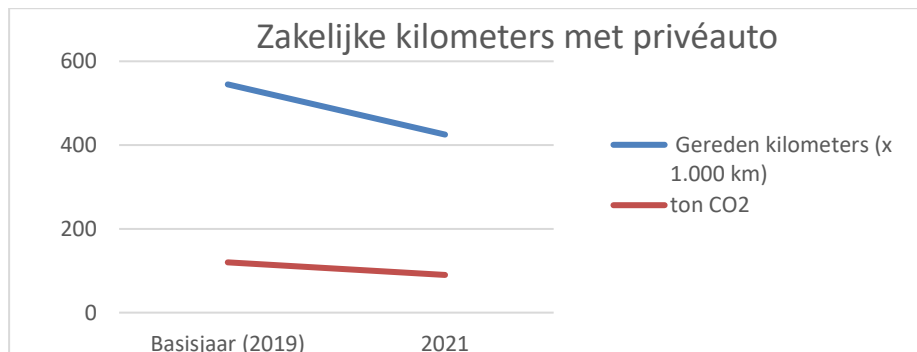
Autotype	Privéauto zakelijk (km)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )
Brandstoftype onbekend	424.980	90
<b>Totaal</b>	<b>424.980</b>	<b>90</b>

Bron: financiële administratie.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

7



Figuur 3.2: Verloop privéauto zakelijk sinds 2019

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

8

## 4 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3

### 4.1 Scope 3 - Zakelijke vluchten

Tabel 4.1 geeft de hoeveelheid vluchten van Nebest in 2021 weer. Ook is aangegeven in welke categorie de vluchten vallen wat betreft conversiefactor en wat de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies zijn in totaal.

Tabel 4.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 3 - Zakelijke vluchten

Afstandcategorie	Hoeveelheid vluchten	CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )
< 700 km	4	0,58
700 - 2500 km	0	0,00
> 2500 km	0	0,00
<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>0,58</b>

Bron: secretariaat.



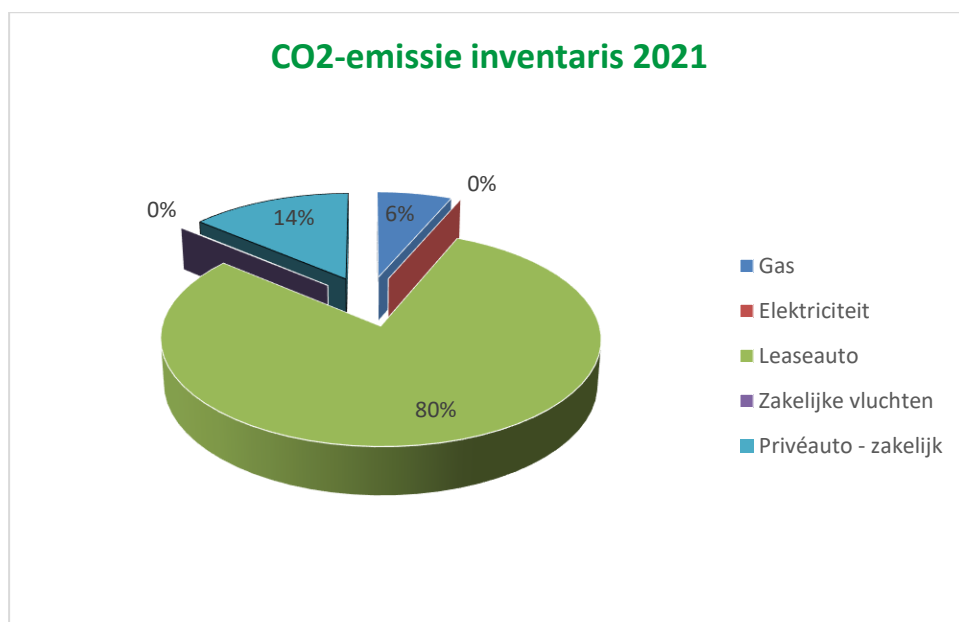
Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

9

## 5 SAMENVATTING

De totale emissies van Nebest voor scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijke vluchten) bedroegen 649 ton CO<sub>2</sub>. Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2021 – per categorie

Het brandstofverbruik van het leasewagenpark en de zakelijke kilometers met privéauto's zorgen voor 93,54% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Categorie	Scope	Soort emissie	ton CO <sub>2</sub>
Kantoren	1	Gas	42
	2	Elektriciteit	0
Vervoer	1	Leaseauto	517
	3	Zakelijke vluchten	1
	2	Privéauto - zakelijk	90
<b>Totaal</b>			<b>649</b>

Tabel 5.1: Totale CO<sub>2</sub>-emissies Nebest 2021

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

10

---

## **6 PROJECTEN MET CO2-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL**

In 2021 hebben wij geen projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel gescoord.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

11

## 7 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

### 7.1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

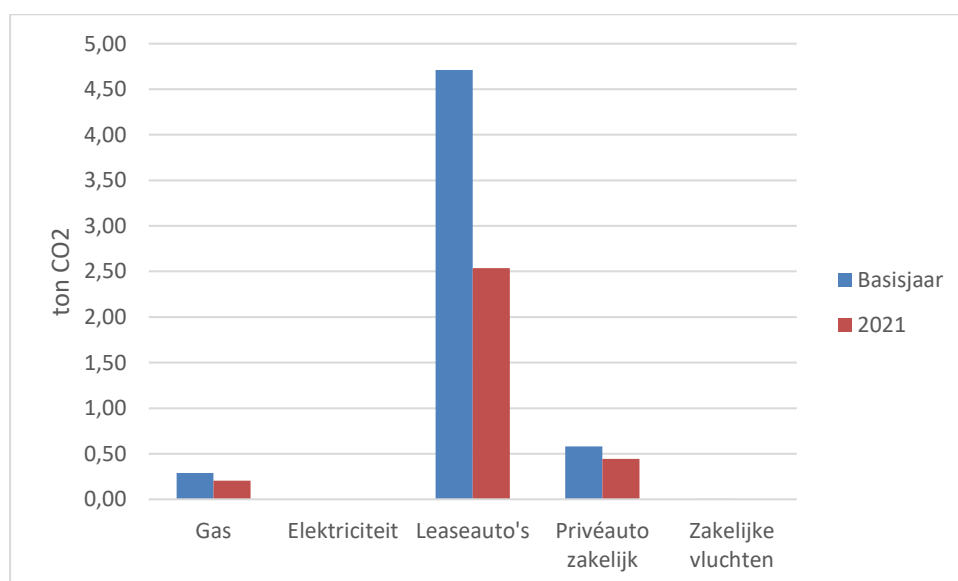
Nebest heeft CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2025. Deze doelstellingen zijn geformuleerd per fte ten opzichte van basisjaar 2019. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

Tabel 7.1: Emissiedoelstellingen per 2025 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Reductiedoelstelling 2025
1	Gas Leaseauto's	3%
2	Elektriciteit Zakelijke kilometers privéauto	2%

### 7.2 Voortgang emissiereductie

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de uitstoot per fte, sinds het basisjaar.



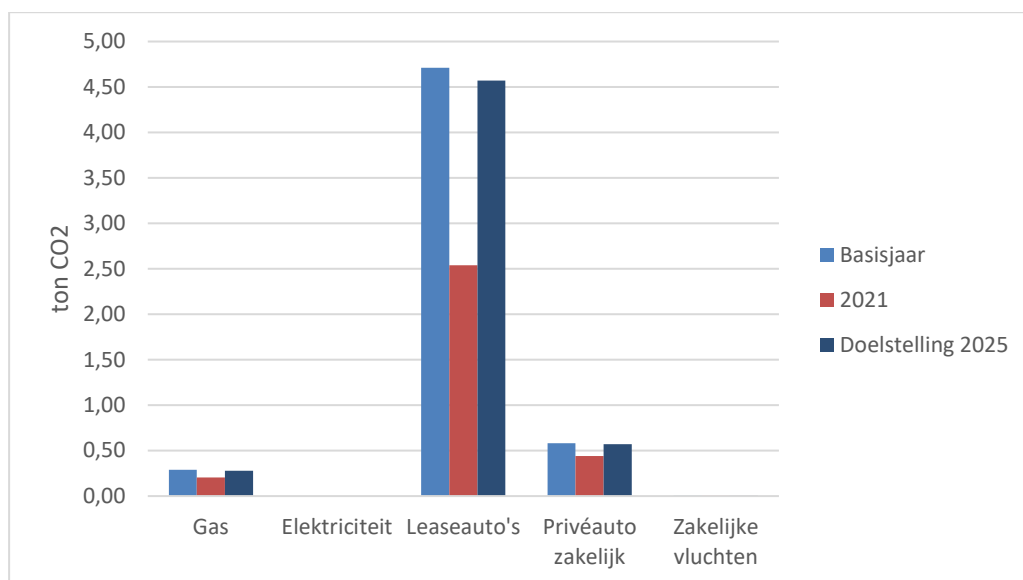
Figuur 7.1: CO<sub>2</sub>-uitstoot ton CO<sub>2</sub> per fte vanaf 2019

In Figuur 7.2 nogmaals een overzicht van de uitstoot per fte per scope en aangevuld met de doelstelling van 2025.

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

12



Figuur 7.2: CO<sub>2</sub>-uitstoot ton CO<sub>2</sub> per fte vanaf 2019

Over 2021 laten de cijfers een afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte zien voor elke emissiestroom. Alle emissiestromen zitten onder de doelstelling.

Tabel 7.2 geeft weer de relatieve omvang van elke emissiestroom weer, en de voortgang ten opzichte van basisjaar 2019, zowel in absolute zin als per fte.

Tabel 7.2: Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies 2021 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Emisiestroom 2019	Relatieve omvang	Voortgang absoluut t.o.v. 2019	Voortgang per fte t.o.v. 2019
Scope 1	86%	-45,10%	-38,10%
Scope 2	14%	-24,00%	-24,90%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>-43,00%</b>	<b>-33,70%</b>

De absolute uitstoot is met ongeveer 43% gedaald en de uitstoot per fte is over 2021 met ongeveer 34% verminderd ten opzichte van 2019.

### 7.3 Reductie

Tabel 7.3: Behaalde reductie per fte per 2021 ten opzichte van het basisjaar (2019)

Scope	Onderdeel	Doelstelling 2020	Behaalde reductie
1	Gas Leaseauto's	-3%	-38,10%
2	Elektriciteit Vluchten (sinds versie 3.1: scope 3) Zakelijke kilometers privéauto	-2%	-24,90%

Titel : CO2-Emissie-inventaris 2021

Rapportnummer : CO2-rapport 02

13

---

#### **7.4 Toelichting op de resultaten**

De daling in alle emissies zit met name in de Corona-pandemie.

Vanwege de Corona-pandemie hebben onze medewerkers veel meer thuisgewerkt waardoor er minder verkeersbewegingen hebben plaatsgevonden en minder energieverbruik op kantoor nodig is geweest.